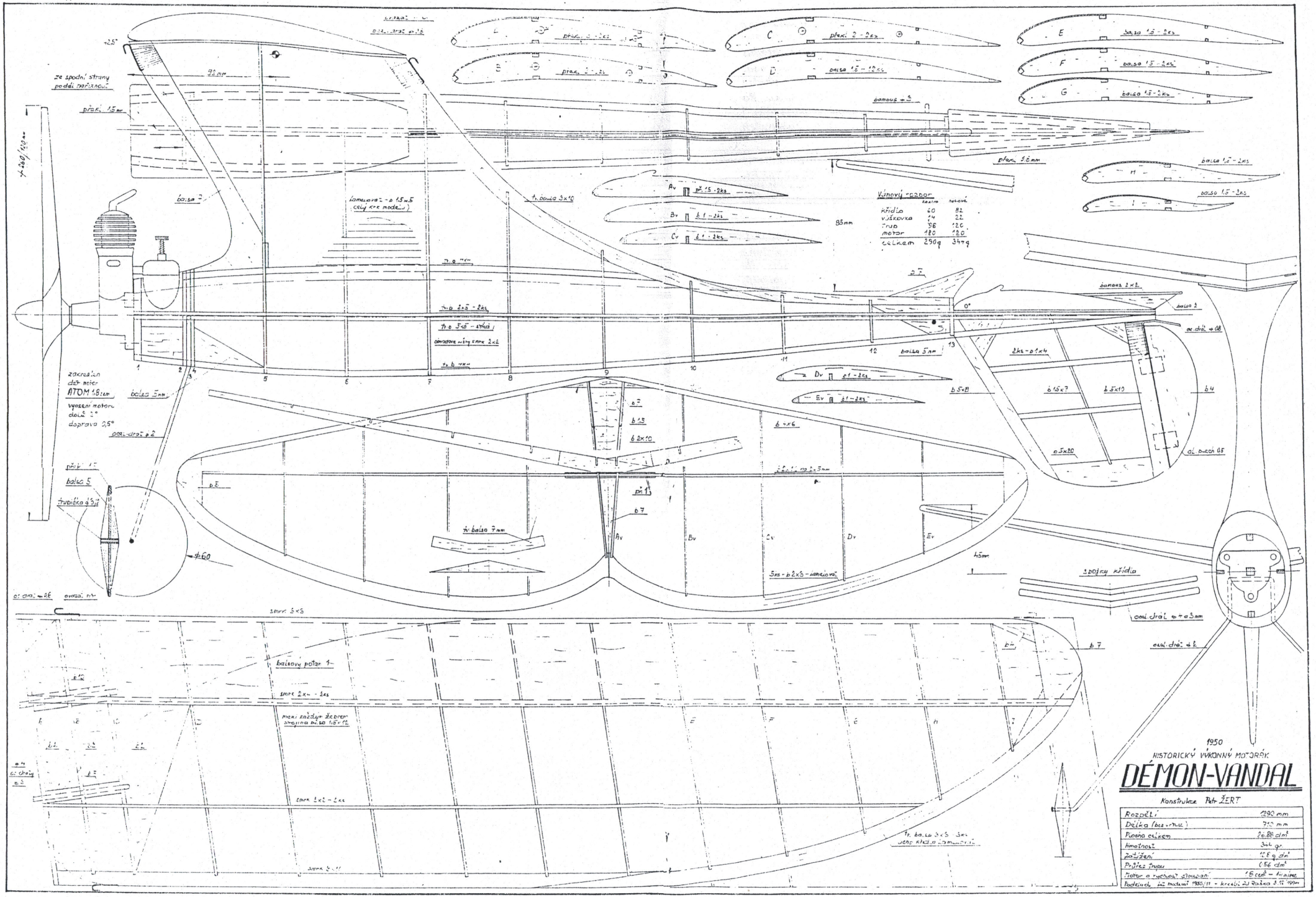
ze spodní strany
podél náběžnou
přírub. 15 mm
balsa 3
lamelovaz - d 1,5 x 5
(celý kre modelu)
1. domio 3x10
balsa 5mm
zakreslen
dle motor
ATOM 1,6 ccm
vyosení motoru
dolů 2°
doprava 0,5°
pří. 15
balsa 5
trubička d 5/3
d 60
přírub. 15 - 2ks
balsa 1,5 - 2ks
Av
Bv
Cv
85mm
Výnosný rozbor
letová
Křídlo 60 82
výškovka 14 22
Trup 56 120
motor 120 120
celkem 250g 347g
bambus 2 x 2
balsa 2
balsa 5 mm
2ks - d 1x4
d 5x8
d 15x7
d 5x10
d 5x20
b4
b 5x8
Dv
Ev
b 13
b 2x10
b 7
5ks - b 2x3 - lamelovaz
balsa 7mm
45mm
spojky křídla
smrk 3 x 3
balsový potah 1
smrk 2ks - 2ks
smrk 2 x 2 - 2ks
1. balsa 3 x 3 - 3ks
1950
HISTORICKÝ VÝKONNÝ MOTOROVÝ
DÉMON-VANDAL
Konstrukce Petr ŽERT
Rozpětí 1290 mm
Délka (bez vrtule) 710 mm
Plocha celkem 26,88 dm²
hmotnost 347 gr
Zatížení 12,9 g/dm²
Průřez trupu 156 cm²
Motor a vrtule pro stavbu: 1,6 cm³ – Atom
Podklady: list. modelář 1980/11 – kreslil: Jiří Rozkoš 3.12.1990